Ferrit		NP-DLZA**F-P E	
		-	-

TŁUMACZENIE

ORYGINALNEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI

LOKOMOTYWA AKUMULATOROWA PODWIESZONA

DLZA**F

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

FERRIT s.r.o., Harcovská 1476, Frýdlant nad Ostravicí, 739 11, Czech Republic
Phone: +420 558 411 605, Fax: +420,558,411,620
E-mail: ferrit@ferrit.cz, http://www.ferrit.cz

Ilość stron:	139
Ilość załączników:	-

DOKUMENTACJA
TECHNICZNO - RUCHOWA

INSTRUKCJA OBSŁUGI
nr NP-DLZA**F-P E
z dnia 31.01.2023r.

Lokomotywa akumulatorowa podwieszona
DLZA**F

Ferrit s.r.o.
Harcovská 1476
739 11 Frýdlant nad Ostravicí
tel: +420 558 411 605
fax: +420 558 411 620
e-mail: poland@ferrit.cz

Ferrit s.r.o.
FRÝDLANT n. OSTRAVICÍ
DIČ: CZ48400751

3.15. Główne wymiary i masy

	DLZA30F (2 HJ)	DLZA60F (3 HJ)	DLZA90F (4 HJ)
Jednostka napędowa - (bez wózków, zbiornika hydraulicznego, skrzynki przyłączeniowej i pokrywy wylotu chłodzenia)			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	2135x994x800 mm	3184x993x800 mm	
Masa	1 424 kg	2 320 kg	2 440 kg
Jednostka zasilająca (kompletna)			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	2688x1245x800 mm	3334x1270x800 mm	
Masa	2 750 kg	3 216 kg	
Rozmiary[9] (długość x wysokość x szerokość)	2688x1129x800 mm	3334x1128x800 mm	
Pojemnik z baterie			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	3374x844x836 mm		
Masa	4 850 kg		
Kontener z akumulatorem - kompletny (kontener z akumulatorem, hydrauliczne urządzenie transportowe, wózki transportowe)			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	4534x1334x896 mm		
Masa	6 450 kg		
Rozmiary[10] (długość x wysokość x szerokość)	4534x1080x896 mm		
Akumulator litowy LiTBF01			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	1191x890x900 (800) mm		
Masa	1 035 kg		
Akumulator litowy LiTBF02			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	2145x890x900 (800) mm		
Masa	1 980 kg		
Akumulator litowy LiTBF03			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	3128x890x900 (800) mm		
Masa	2 925 kg		
Akumulator litowy LiTBF04			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	4113x890x900 (800) mm		
Masa	3 870 kg		
Jednostka napędowa			
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	824x916x847 mm		

Masa	820 kg
Rozmiary[10] (długość x wysokość x szerokość)	824x782x847 mm
KABINA KIEROWCY K1 i K2	
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	1892x1288x800 mm
Masa	727 kg
Rozmiary[10] (długość x wysokość x szerokość)	824x782x847 mm
KABINA KIEROWCY KPS1 i KPS2	
Rozmiary (długość x wysokość x szerokość)	2960 x 1370 x 800 mm
Masa	1227 kg
Rozmiary[10] (długość x wysokość x szerokość)	2960 240 x 800 mm

3.16. Warunki eksploatacji

Lokomotywa, dzięki sposobowi, w jaki została wykonana umożliwia eksploatację w warunkach określonych w instrukcji zarówno w wyrobisku kopalnianym, jak i na powierzchni w trakcie prac górniczych i czynności wykonywanych w sposób górniczy.

Tabela nr 16 – Warunki eksploatacji

Minimalna i maksymalna temperatura otoczenia, przy której lokomotywa akumulatorowa może pracować	-20°C do +45°C (temperatura może się różnić w zależności od wybranego akumulatora trakcyjnego)
Najniższa temperatura elektrolitu do ładowania akumulatora (patrz instrukcja obsługi baterii)	+10°C
Maks. wilgotność relatywna	98 %
Maks. dopuszczalna koncentracja metanu	1,5% CH_4 (koncentracja może się różnić w zależności od przepisów krajowych)

Uwaga!

Lokomotywa akumulatorowa może być eksploatowana w przestrzeniach z niebezpieczeństwem wybuchu metanu i pyłu węglowego zgodnie z ČSN EN 1127-2 (EN 1127-2). Lokomotywa, dzięki sposobowi, w jaki została wykonana spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Dz. U. Nr 116/2016 (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/34/WE) dla grupy I kategorii M2. W przypadku pojawienia się stężenia metanu powyżej 1,5% (stężenie może się zgodnie z przepisami krajowymi różnić) eksploatację lokomotywy należy natychmiast wstrzymać, silnik dieslowy wyłączyć i zamknąć doprowadzenie oleju napędowego (dalej paliwo). Lokomotywy nie należy zostawiać na trakcji ZD bez nadzoru, jeśli nie jest zabezpieczona przed niekontrolowanym ruchem, ewent. uruchomieniem.

TOMASZ WOJCIECH BUDNIOK

Digitally signed by TOMASZ WOJCIECH BUDNIOK
Date: 2026.04.03 12:08:42 +02'00'

[9] Od dołu lokomotywy do dolnej części toru

[10] od dolnej części lokomotywy po dolną część szyny trakcji ZD